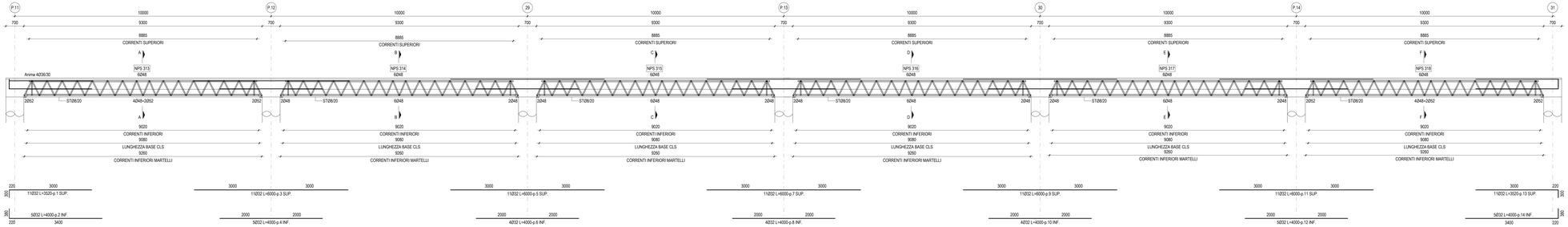
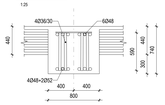
1 ARMATURE TRAVI TIPO NPS - BLOCCO C - FILI P.11-31

1:100



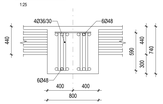
SEZIONE A-A

1:25



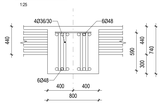
SEZIONE B-B

1:25



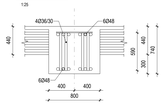
SEZIONE C-C

1:25



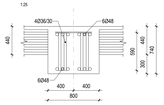
SEZIONE D-D

1:25



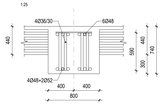
SEZIONE E-E

1:25



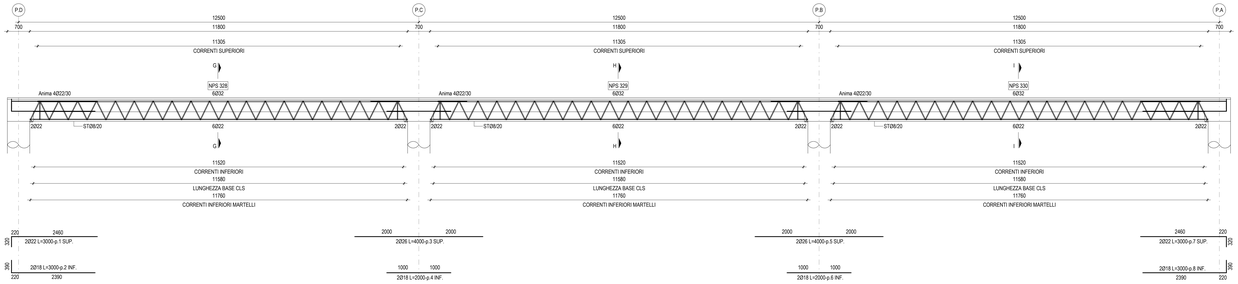
SEZIONE F-F

1:25



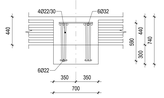
2 ARMATURE TRAVI MISTE TIPO NPS - BLOCCO C - FILI P.D-P.A

1:100



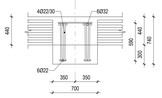
SEZIONE G-G

1:25



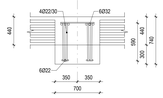
SEZIONE H-H

1:25



SEZIONE I-I

1:25



NOTE

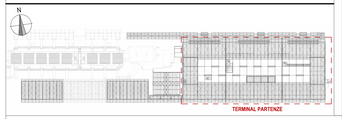
- TUTTE LE QUOTE DEL PROGETTO SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI (CIVE NON DIVERSAMENTE INDICATO;
- LA QUOTA 0.00±0.04 DA RIFERIRSI ALLO 0.00 ARCHITETTONICO ED A COINCIDENTE ALLA QUOTA + 9.75s.l.m.m.
- PER LE NOTE GENERALI RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-B.
- PER LE NOTE SULLE MURATURE RIFERISI ALL'ELABORATO: A01SP-E-LL-00-STR-DI-01-B.
- DALLA MOSAPE-E-LL-00-STR-PI-00-A ALLA MOSAPE-E-LL-01-STR-PI-00-A
- TRATTANDOSI DI OPERE PREFABBRICATE IN STABILIMENTO LA CUI ESECUZIONE DIPENDERÀ DALLA DITTA INCARICATA E DELLE TECNOLOGIE DA ESSA UTILIZZATE SARÀ NECESSARIO RENDERE COMPLETIVO IL PROGETTO ESECUTIVO COMPLETANDOLO O INTEGRANDOLO CON LE OPPORTUNE MODIFICHE TALI ELABORATI COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE SOTTOPOSTI AD APPROVAZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI.

CARATTERISTICHE MATERIALI - TERMINAL PARTENZE (AMBITO 01)

CLASSE DI ESECUZIONE SECONDO UNI10990: EXC3

PALI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1-XS2, SCC (copriferro nom. 80mm), d. inertat 16mm, a/c=0.45, contenuto min. cemento 360 kg/mf B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
PLINTI DI FONDAZIONE (ZATTERE E BAGGIOLI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
TRAVI DI FONDAZIONE	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XS1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ELEVAZIONI (PILASTRI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - ACCIAIO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= ε_{Rd} < 1.35 S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa)
ELEVAZIONI (TRAVI)	- ACCIAIO - LEGNO LAMELLARE	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) GL28h - UNI EN 14080
ELEVAZIONI (MURI E RAMPE SCALE)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
ORIZZONTAMENTI (SOLAI)	- CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A. - LASTRE ALVEOLARI (GETTO COMPLETAMENTO) - TAVOLATO	C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35 C32/40, XC1, S4 (copriferro nom. 55mm) C24 - ETA 20/1323 - UNI EN 14081
STRUTTURE MISTE (COLONNE E TRAVI)	- ACCIAIO - CALCESTRUZZO ARMATO IN OPERA - ACCIAIO PER C.A.	S355 - UNI EN 10025-2 (tensione di rottura 510MPa; tensione di snervamento 355 MPa) C32/40, XC3 B450C, 1.15 <= β_{Rd} < 1.35
SALDATURE E BULLONATURE	- ACCIAIO	Norma UNI EN ISO 4063:2011 Giunti di prima classe, testa a testa, a croce od a T, a completa penetrazione; giunti con cordoni d'angolo a completo ripristino delle sezioni resistenti unite. Bulloni 8.8 (EN 15048)
PROTEZIONE STRUTTURE METALLICHE	- STRUTTURE PORTANTI CON REQUISITO R60 - STRUTTURE METALLICHE SECONDARIE	Ciclo di verniciatura per protezione alla corrosione e al fuoco come da indicazioni presenti nella tavola delle note generali (rif. A01SP-E-LL-00-STR-DI-00-B) Zincatura a caldo spessore minimo 85 micron (UNI EN ISO 1461)
ALTRO	- BARRE FILETTATE TIRAFONDI	8.8

PIANTA CHIAVE



ENAC
ENTE NAZIONALE DEL CREDITO CIVILE

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H85G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTO L1

TERMINAL PARTENZE - AMBITO 01
CASSERI E ARMATURE TRAVI MISTE MEZZANINO - TAV.3

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

FS SYSTEMS
Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche ing. Filippo Bucarè
Geologia: dott. Emanuele Fresia
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cecconi
Project Manager: ing. Emanuela Perina
CSP: arch. Elisabetta Fusco

STI
Direttore Tecnico: ing. Gerrassitas Panetti
Progettazione Specialistica Impianti:
ing. Marco Bergamo
P.I. Daniele Tagliv
ing. Enrico Facchinetti

AERTEC
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto:
ing. Pietro Tama Calderón

VALLE 3.0
Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica:
arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

incide
Direttore tecnico e progettazione strutturale:
ing. Gianluca Valerio
Coordinatore progettazione strutture
ing. Matteo Paparoni

CODICE ELABORATO									REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	01	STR	DI	22	B	Carta fabbrato	0	FEBBRAIO 2022	EMISSIONE
								A	MARZO 2022	RECEPIMENTO RINGIAZIONI ENTE DI VIGILANZA

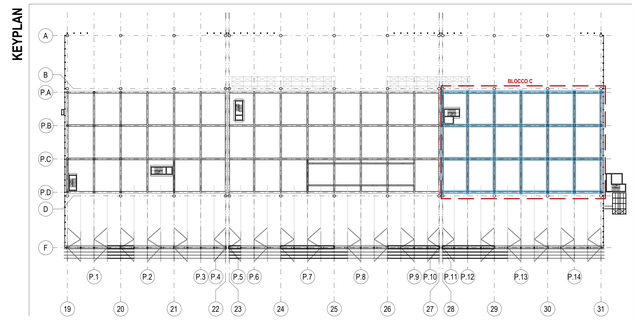
NOME FILE: A01SP-E-L1-01-STR-DI-22-B.dwg **REDAZIONE:** IL ZOCCARATO INCIDE

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL
Contratto Istituzionale di Sviluppo
"CIS VOLARE"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Ferdinando Saracco

IL POST HOLDER DI AREA:
OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Perrita
PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milelo
AV PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**

KEYPLAN